

# BETOVEREND SPITSBERGEN

---

UNIEKE  
WILDERNIS **2023**



Nederlandstalig begeleide groepsreis

10/07/2023 - 19/07/2023

# BETOVEREND SPITSBERGEN

10 dagen / 9 nachten

Tijdens dit avontuur geniet je van het indrukwekkend mooie landschap van Svalbard in het hoge arctische noorden met walvissen, walrussen, ijsberen en miljoenen zeevogels als je reisgezellen. Wanneer we naar de 80ste breedtegraad varen, en zo dicht als mogelijk tot bij het pakijs komen, naderen we de favoriete verblijfplaats van de ijsbeer in de zomermaanden.

Hoe noordelijk we exact geraken, en welke route we daarbij nemen, zal volledig afhangen van de ijsomstandigheden. De vele landingsplaatsen langs de kust van de archipel zijn in de zomer ijsvrij door de invloed van de Warme Golfstroom. Het splinternieuwe schip Ocean Albatros brengt je in alle comfort op plaatsen die anders erg moeilijk bereikbaar zijn. We varen niet enkel tot het Hoge Noorden maar bezoeken ook een aantal uitzonderlijke locaties aan de oostzijde van Svalbard zoals Edgeøya. Ook Bellsund en Hornsund in het zuiden ontbreken niet in het programma.

Nordic reserveerde het volledige schip exclusief voor reizigers van Nordic en De Blauwe Vogel, zo kunnen we een unieke reis met eigen toets aanbieden. Het professionele expeditieteam wordt aangevuld met eigen begeleiding zodat een deel van de lezingen ook in het Nederlands gegeven worden.



Ocean Albatros

Hoogtepunten van de reis

- Uitgebreide route rond Spitsbergen, het grootste eiland van de Svalbard-archipel
- Boeiende lezingen over verschillende onderwerpen (ook een aantal in het Nederlands)
- Grote kans op het spotten van ijsberen
- Nederlandstalige reisbegeleiding aan boord
- Je gaat meestal 1, soms zelfs 2 keer per dag aan land
- Splinternieuw schip met de modernste technologieën
- Ruime kajuiten met zeezicht
- Uitbundig dierenleven: rendieren, poolvossen, walrussen, zehonden, walvissen en veel meer

# REISPROGRAMMA

## DAG 1 - VLUCHT VAN BRUSSEL NAAR LONGYEARBYEN

We vliegen naar het arctische Longyearbyen, de hoofdplaats van Svalbard en mogelijks de meest noordelijk gelegen stad ter wereld. Ons schip, de Ocean Albatros, ligt kort bij het centrum aangemeerd. Na de inscheping en de welkomstdrink zal de expeditleider een briefing geven over de reis, de gewoontes aan boord en de verschillende veiligheidsprocedures. Voor we afvaren, is er een verplichte safety drill. Daarna vaart de kapitein het schip uit Adventfjorden. Nu kan het arctische avontuur echt beginnen!



Ny-Ålesund

## DAG 2 - NY-ÅLESUND, NY LONDON EN LILLIEHÖÖK GLETSJER

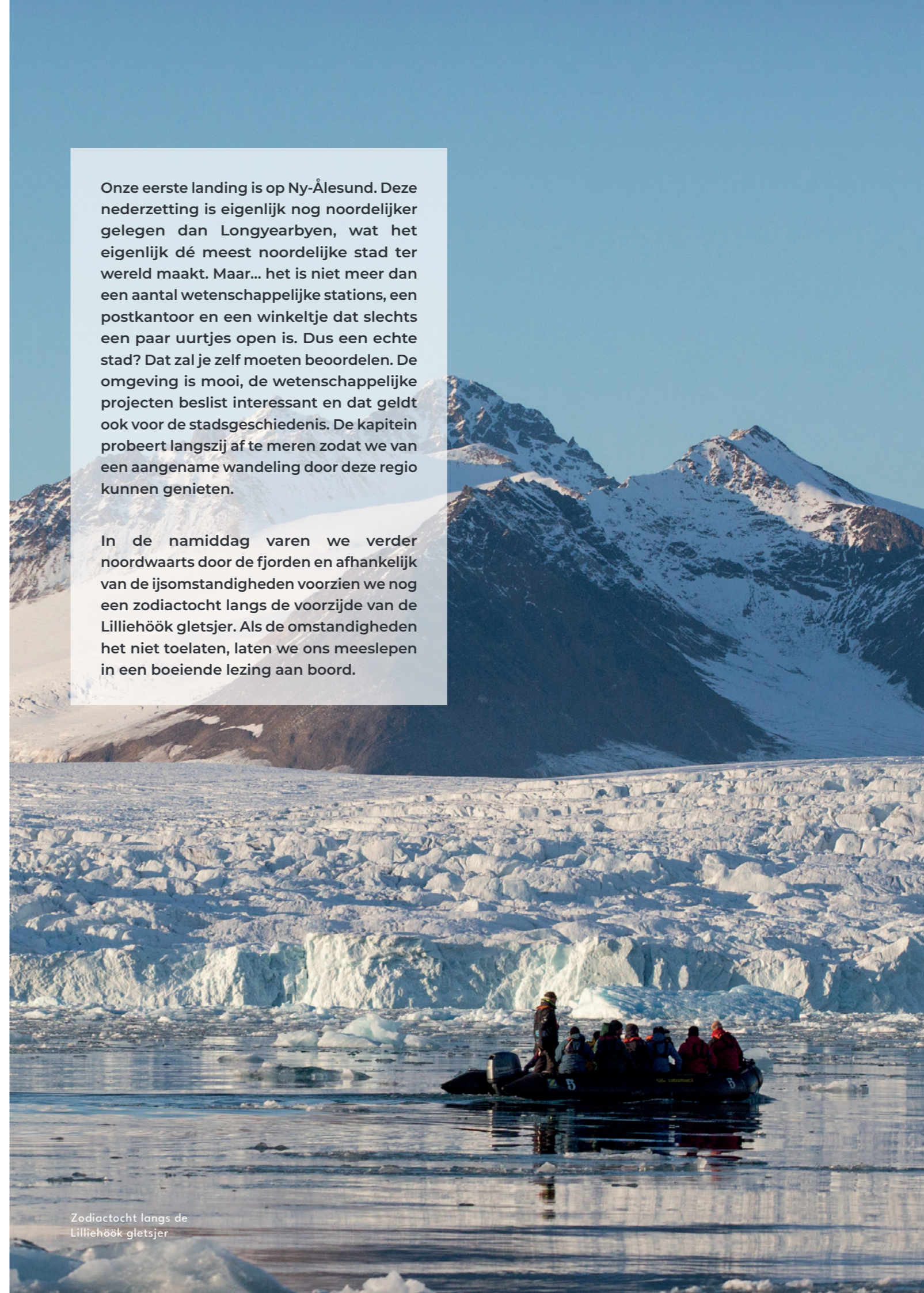
's Nachts (wat is nacht wanneer de zon nooit ondergaat?) zijn we Prins Karls Forland voorbijgevaren en toegekomen in de magnifieke Kongsfjord. Het drijfijjs dat in deze periode nog vaak aanwezig is, zorgt voor een uitdaging omdat de binnenwateren van de fjord geblokkeerd worden. Tegelijk geeft het ons extra kansen om de ijsbeer te spotten die hier, in zijn favoriete leefgebied, jaagt op zeehonden. Rond deze tijd van het jaar zijn de trekvogels ook toegekomen op Spitsbergen. Ze willen zich settelen en voeden om zo goed voorbereid aan de zomer te beginnen.



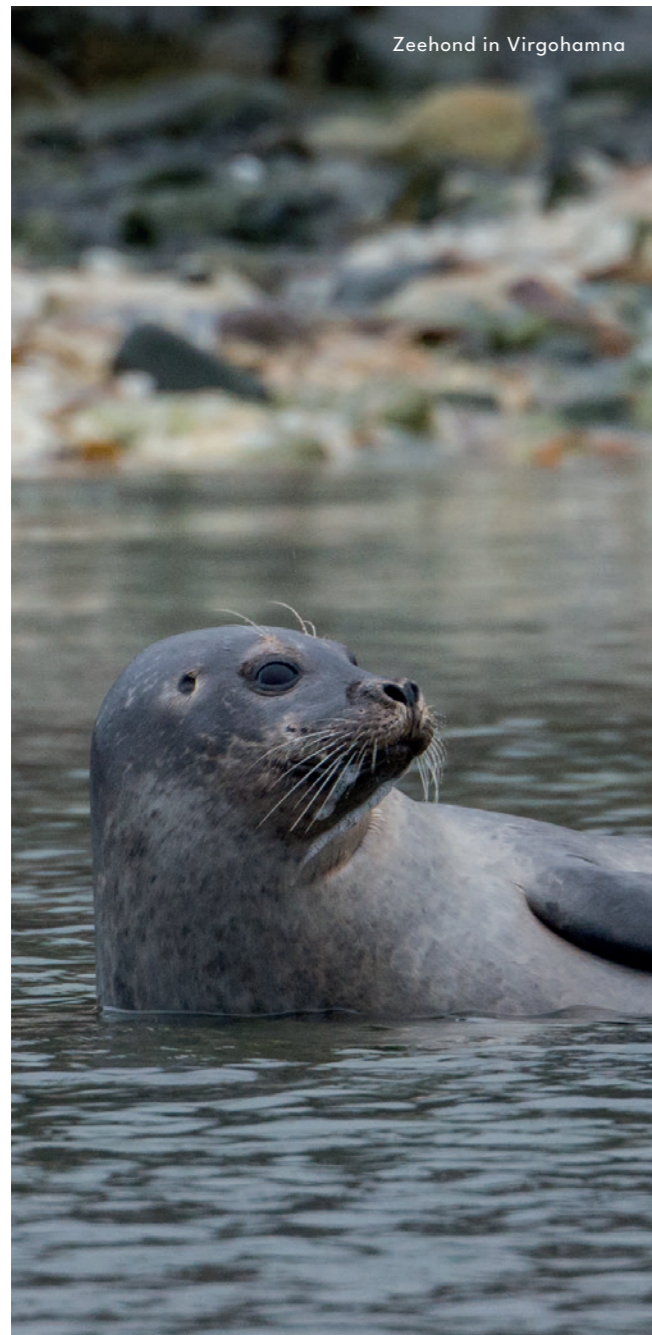
Wandeling door Ny-Ålesund

Onze eerste landing is op Ny-Ålesund. Deze nederzetting is eigenlijk nog noordelijker gelegen dan Longyearbyen, wat het eigenlijk dé meest noordelijke stad ter wereld maakt. Maar... het is niet meer dan een aantal wetenschappelijke stations, een postkantoor en een winkeltje dat slechts een paar uurtjes open is. Dus een echte stad? Dat zal je zelf moeten beoordelen. De omgeving is mooi, de wetenschappelijke projecten beslist interessant en dat geldt ook voor de stadsgeschiedenis. De kapitein probeert langzijdig af te merken zodat we van een aangename wandeling door deze regio kunnen genieten.

In de namiddag varen we verder noordwaarts door de fjorden en afhankelijk van de ijsomstandigheden voorzien we nog een zodiactocht langs de voorzijde van de Lilliehöök gletsjer. Als de omstandigheden het niet toelaten, laten we ons meeslepen in een boeiende lezing aan boord.



Zodiactocht langs de Lilliehöök gletsjer



Zeehond in Virgohamna



Walvisbeenderen in Smeerenburg

### DAG 3 - VOORMALIG WALVISVAARTSTATION IN SMEERENBURG EN HET EILAND YTRE NORSKØYA

We zijn nu aangekomen in Noordwest-Svalbard, een regio die tot nationaal park werd benoemd in 1973. De dag start mogelijk met een rustige boottocht in Danskergattet, op zoek naar zeehonden in Virgohamna. Nadien steken we over van Danskøya naar Amsterdamøya om er aan land te gaan bij Smeerenburg, het legendarische walvisvaartstadije

uit de 17de eeuw. In de hoogdagen van de blubberproductie leefden er meer dan 200 mannen, die er ook vaak stierven. Er zijn heel wat interessante plekjes te bezoeken in deze noordwestelijke hoek van Spitsbergen. Als de omstandigheden het toelaten maken we een landing op het eiland Ytre Norskøya, waar de walvisvaarders hun uitkijkposten hadden.



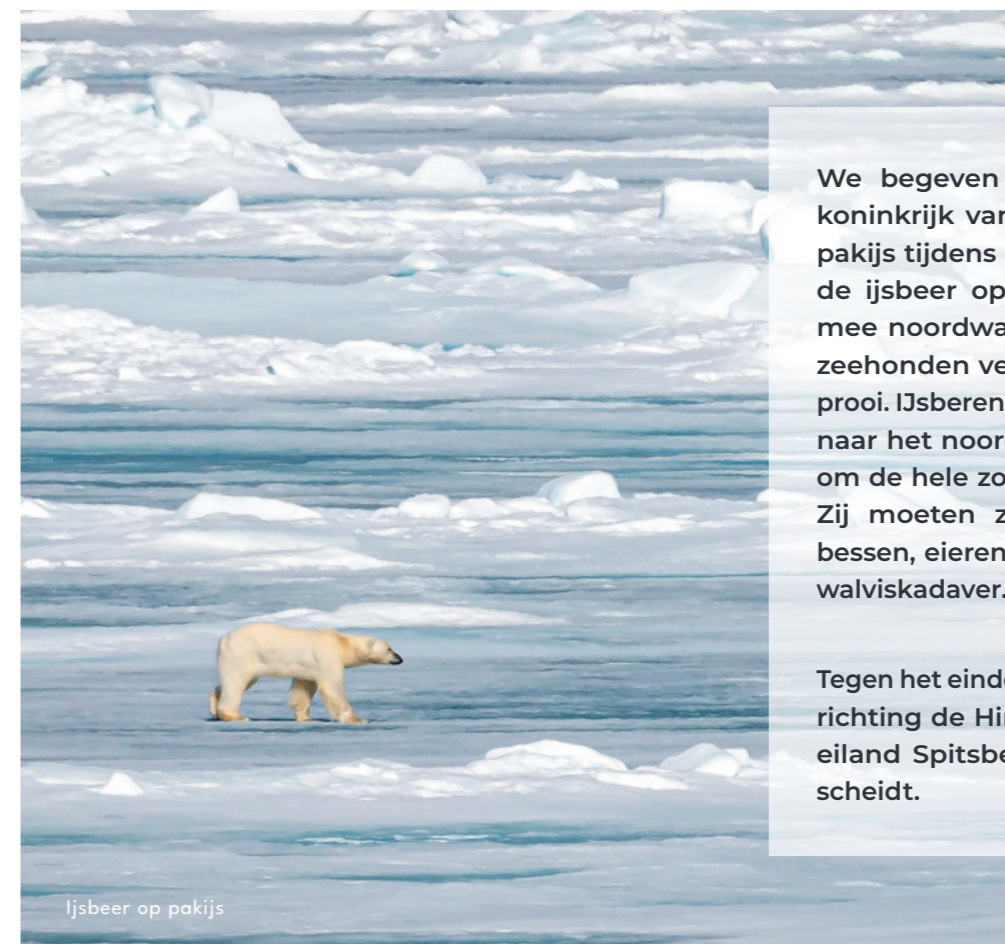
Monacobreen



Vogels spotten op het ijs

### DAG 4 - MONACO GLETSJER EN CRUISEN NAAR HET PAKIJS

's Nachts zetten we verder koers naar de Woodfjord en een zijarm ervan, de Liefdefjorden. Het plan is om een boottocht te maken langs de brede gletsjertong 'Monacobreen'. Dit geeft ons een uniek zicht op de gletsjerkrachten en de ontelbare vormen van ijsbergen. De gletsjerarm is vernoemd naar Albert I van Monaco die een enorme sponsor was van wetenschappelijk onderzoek in Svalbard. In de namiddag brengt het schip ons verder noordwaarts richting de rand van het pakij. Het doel is om tot aan de rand te raken, rond 80 graden noord. Hoe ver noordelijk we kunnen varen, wordt echter bepaald door het weer.



Ijsbeer op pakij

We begeven ons ondertussen in het koninkrijk van de ijsbeer! Wanneer het pakij tijdens de zomer terugtrekt, volgt de ijsbeer op de drijvende ijsschotsen mee noordwaarts omdat vooral hier de zeehonden vertoeven, zijn voornaamste prooi. Ijsberen die de drijvende ijsschotsen naar het noorden missen, zijn gedoemd om de hele zomer op Svalbard te blijven. Zij moeten zich zien te voeden met bessen, eieren en eventueel een of ander walviskadaver. Een hard bestaan.

Tegen het einde van de dag varen we verder richting de Hinlopenstraat, die het grote eiland Spitsbergen van Nordaustlandet scheidt.



Kortbekzeekoeten op Alkefjellet

### DAG 5 - UITBUNDIGE VOGELS AAN ALKEFJELLET, POOLWOESTIJN- LANDSCHAP IN TORRELNESSET

In de ochtend varen we zachtjes voorbij de bekende Alkefjellet. Als de weergoden ons goedgezind zijn, krijgen we een prachtig zicht op de steile kliffen. Dit is de thuisbasis van een dichte populatie kortbekzeekoeten. Er zitten zoveel vogels bij elkaar dat er amper een stukje rots vrij is. Tijdens de zomermaanden zorgen de broedparen voor heel wat actie, zowel op de kliffen als in het water.

Wanneer we het poolwoestijnlandschap van Torrelnesset betreden, staat er ons nog meer te wachten. Dit strand is de thuisbasis van heel wat walrussen die hier gezellig tegen elkaar liggen. Ze voeden zich met mosselen en andere weekdieren die ze in de ondiepe wateren van Svalbard vinden.



Kortbekzeekoeten op het water



Walrus

### DAG 6 - DOOR DE HINLOPENSTRAAT EN FREEMANSUNDET, LANDING OP EDGEØYA

Enkel de ijsomstandigheden in de Hinlopenstraat kunnen bij een rondvaart rond Spitsbergen roet in het eten gooien. We proberen hier door het ijs te raken en varen door tot het zuidelijke stukje van deze zeestraat. Daarna gaat de tocht verder door Freemansundet, de zee-engte die de eilanden Edgeøya en Barentsøya van elkaar scheidt.

We genieten onderweg van de vergezichten op de landtong van Kapp Lee en varen door in de Storfjorden.

Het plan is om met de zodiacs aan land te gaan bij de kust van Edgeøya. Dit is het derde grootste eiland van Svalbard, met een oppervlakte van meer dan 5000 km<sup>2</sup>. 's Nachts varen we rond het meest zuidelijke punt van Svalbard, Sørkapp. Vanaf hier gaat onze route verder langs de westkust.



Hinlopenstraat

Met de zodiacs  
naar EdgeøyaMet de zodiacs  
naar Edgeøya

## DAG 7 - WILDLIFE ROND HORNSUND OP ISBJØRNHAMNA

Nu we de zuidkaap van Spitsbergen gerond hebben bereikt bereiken we de ingang van de fjord Hornsund. De gebouwen aan de noordoever rond Isbjørnhamna zijn van een Pools onderzoeksstation, gevestigd in 1957. Er wordt onderzoek gedaan op vlak van geofysica, seismiek, meteorologie en de ionosfeer. De verstandhouding met het Noorse Poolinstituut is zeer goed, waardoor de toekomst van dit station verzekerd is (zolang de financiering blijft duren).

De fjord is bijna 30 kilometer lang en velen beschouwen deze als de mooiste, met de vele gletsjers die erin afkalven. Ook de spitse bergtoppen langs de kusten dragen bij tot het imposante landschap. De bergtoppen zijn vaak verhuld in een dikke laag sneeuw en de stroming uit het oosten drijft heel wat drijfijis tot in de fjordingang. Hier bevinden we ons echt in een ongelooflijk indrukwekkend landschap.



De poolvos



Hornsund



Grazende rendieren op de toendra

## DAG 8 - BEZOEK AAN HET PRACHTIGE BELLSUND, VÅRSOLBUKTA EN CALYPSOBYEN

De westkust wordt beïnvloed door de Warme Golfstroom. Deze aanvoer van warmer water zorgt ervoor dat het meeste ijs hier nu gesmolten is. Hierdoor kunnen we in de zuidelijke fjordarm van de Bellsund varen op deze laatste volle dag van onze exploratie. Bellsund is zeer rijk aan steenkool en de Svea mijn, diep in de fjord, was een van de grootste gemeenschappen op het eiland tot de prijzen kelderden. De koolmijn wordt momenteel ontmanteld.

We blijven in de fjordingang en maken landingen in de baai van Vårsol. De grootste trekpleister hier is de klif van de kleine alken. De toendra, waar de rendieren maar al te graag grazen, wordt hier rijkelijk bemest door honderdduizenden kleine alken. We maken een mooie wandeling langs het strand en spotten er restanten uit vroegere industriële tijden.

Tijdens de lunch steken we de fjord over, langs het 4 km lange maar smalle eiland Akseløya. We gaan aan land met de zodiac aan Calypsobyen in de Recherche Fjord. Steenkool werd hier ontgonnen in de vroege jaren 1900, al kwam het hier nooit op volle toeren. Vandaag kan je in Calypsobyen even terugkeren naar het tijdperk van het neo-industrialisme, toen alle mogelijkheden om winst te maken werden uitgeprobeerd. Er zijn fijne wandelmogelijkheden op de toendra achter de gebouwen.



Houten huisje in Calypsobyen

## DAG 9 - PRINS KARLS FORLAND MET KUDDEN WALRUSSEN ROND POOLEPYNTEN EN IN DE ISFJORD

Deze nacht zijn we aangekomen in Forlandssundet, de zee-engte tussen Prince Karls Forland en Spitsbergen. Onze bestemming is Poolepynten (Poole Point), een kleine landtong genoemd naar de Britse walvisvaarder Jonas Poole. Deze regio wordt vandaag bewoond door kudden walrussen die je van ver kan zien (en ruiken!). De grote zoogdieren pronken met hun slag tanden en snorharen, evenals hun aanzienlijke omvang. Na dit bezoek keren we terug zuidwaarts richting de Isfjord. Onderweg terug naar Longyearbyen hopen we op een laatste kans om dieren te zien en genieten nogmaals van het echt unieke landschap van Svalbard.

## DAG 10 - AANKOMST IN LONGYEARBYEN, ONTSCHeping EN VLUCHT NAAR HUIS

Het schip komt vroeg in de ochtend terug aan bij ons vertrekpunt, Longyearbyen. Na het ontbijt is het tijd om afscheid te nemen van het expeditieteam, de bemanning en het schip. Transfer naar de luchthaven en vlucht naar Brussel. De reis zit erop maar het unieke landschap van Svalbard en het uitbundige dierenleven van deze schitterende archipel zijn onvergetelijke herinneringen.



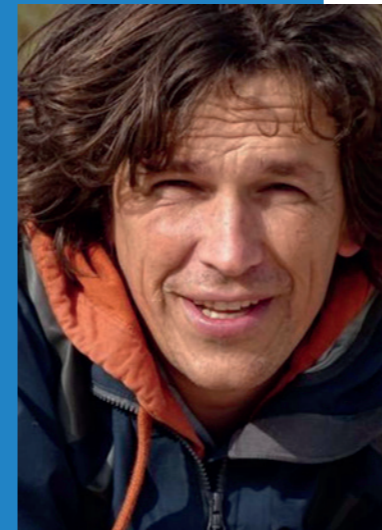
## DE BEGELEIDERS



### ANNEMIE STRUYF

Journaliste, schrijfster en tv-maakster, gekend van heel wat spraakmakende boeken en tv-reeksen. In haar journalistieke werk koppelt ze een grote authenticiteit en persoonlijke betrokkenheid aan stevig reportagewerk.

Haar reizen naar het noorden inspireerden haar tot het schrijven van het boek "Durf Dromen" en de veelbekeken tv-reeks "Het Hoge Noorden" op VRT. De laatste jaren raakte Annemie ook gefascineerd en gespecialiseerd in de poolliteratuur. Momenteel werkt Annemie aan een tweede seizoen van Het Hoge Noorden.



### JOERI CORTENS

Met Joeri Cortens reist een eersteklas natuurgids mee, die enorm gefascineerd is door de wilde natuur van het Hoge Noorden en het Diepe Zuiden. Overdag vind je hem veelal op zoek naar zeezoogdieren en vogels, waar hij je graag alles over vertelt. Tijdens zijn geanimeerde lezingen, hang je gegarandeerd aan zijn lippen.

Sinds 2006 is hij aan de slag als educatief medewerker bij Natuurpunt. Je kent hem van televisieprogramma's als "Wild van dieren" of "Het zijn net mensen". Op zaterdagochtend bekijkt hij de actualiteit door een verrassende dierenbril in het Radio 2 programma "De weekwatchers".



### MIKE LOUAGIE

Als geboren Oostendenaar had Mike Louagie twee passies: zeilen en fotografie. Beide kon hij combineren met een job als "maritiem fotograaf". Met als eerste klant de lijn Oostende-Dover belandde hij in de wereld van de ferry's en cruiseschepen.

In Zweden werd hij hoofdredacteur voor een internationaal vakblad over cruise- en ferryschepen. Ongeveer 300 ferry's en 175 cruiseschepen later specialiseert Mike zich vooral in avontuurlijke zeereizen naar bestemmingen met veel natuur en expeditiecrises.



## OCEAN ALBATROS EN DE KAJUITEN

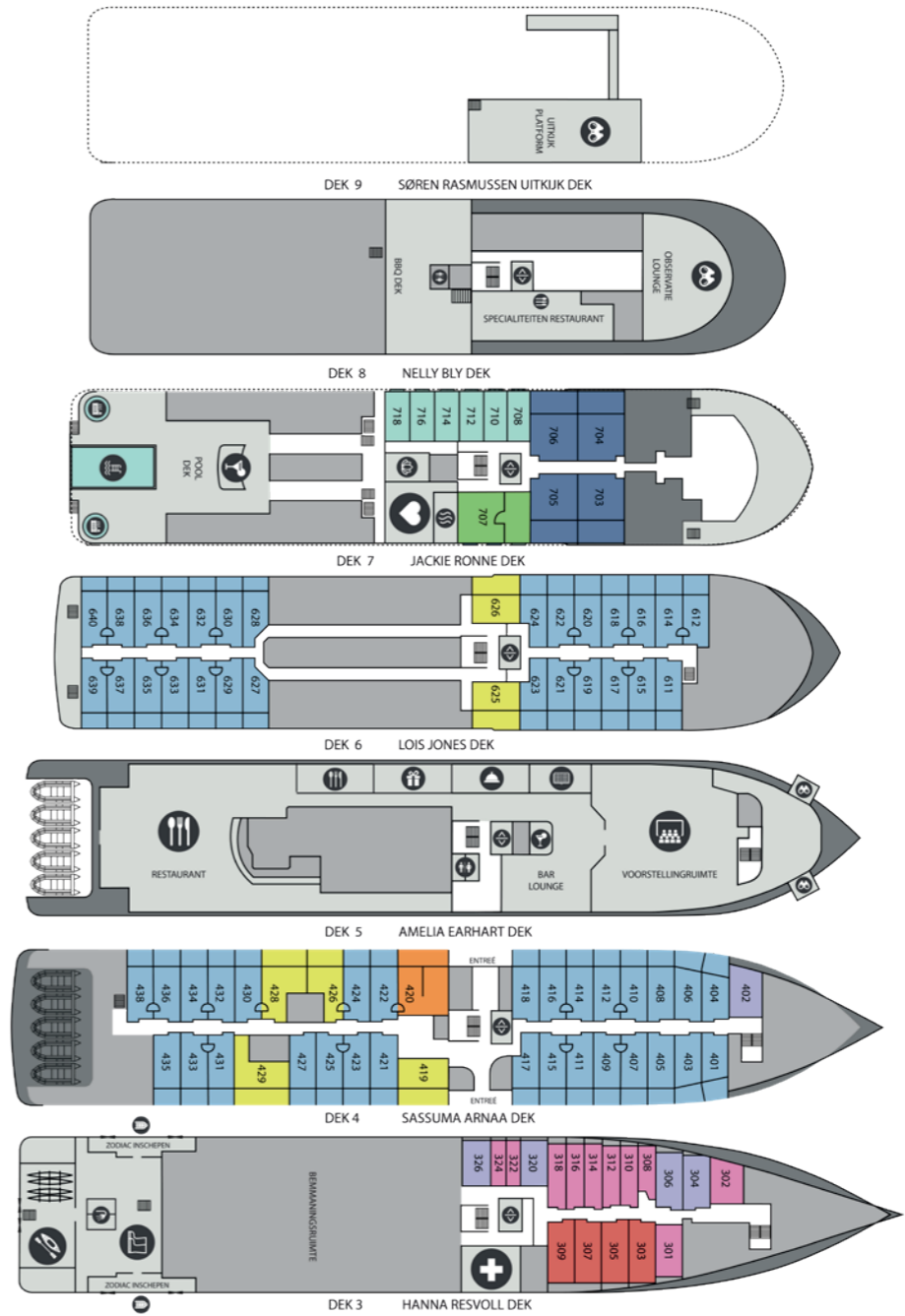
Wanneer je niet aan land bent, kan je heerlijk ontspannen aan boord van de Ocean Albatros. Alle faciliteiten zijn hier aanwezig: een wellness, sauna, restaurant, bar en aangename bibliotheek. Aan boord word je begeleid door een professioneel expeditieteam met een zeer grondige kennis van de regio. Zij voorzien heel wat boeiende lezingen over verschillende onderwerpen zoals biologie, geologie, ornithologie, beweging van het pakijs en veel meer.



C-kajuit



A-kajuit



- |  |   |  |
|--|---|--|
| <span style="color: green;">■</span> Brynhilde, Twee Slaapkamers Suite<br>52 m <sup>2</sup> , Frans Balkon | <span style="color: yellow;">■</span> Categorie B, Balkon Suite<br>32 m <sup>2</sup> incl. Balkon | <span style="color: lightblue;">■</span> Categorie E, Frans Balkon Suite<br>16 m <sup>2</sup>    |
| <span style="color: orange;">■</span> Freydis Suite<br>43 m <sup>2</sup> incl. Balkon                      | <span style="color: blue;">■</span> Categorie C, Balkon Kajuit<br>22 m <sup>2</sup> incl. Balkon  | <span style="color: red;">■</span> Categorie F, Patrijspoort Triple Kajuit<br>20 m <sup>2</sup>  |
| <span style="color: darkblue;">■</span> Categorie A, Junior Suite<br>40 m <sup>2</sup> incl. Balkon        | <span style="color: purple;">■</span> Categorie D, Patrijspoort Kajuit<br>16 m <sup>2</sup>       | <span style="color: pink;">■</span> Categorie G, Patrijspoort Single Kajuit<br>13 m <sup>2</sup> |
- 
- |                     |                       |                    |                  |        |
|---------------------|-----------------------|--------------------|------------------|--------|
| Restaurant          | Bibliotheek           | Fitness            | Mudroom          | Sauna  |
| Bar                 | Albatros Ocean Winkel | Albatros Polar Spa | Zodiac Inschepen | Lift   |
| Observatieplatform  | Onthaal               | Infinity Pool      | Kajakplatform    | Douche |
| Voorstellingsruimte | Medische Kliniek      | Jacuzzi            | Toilet           | Trap   |

## INBEGREPEN

- Heen- en terugvluchten Brussel-Longyearbyen en Longyearbyen-Brussel in economy class.
- Expeditiezeereis in de geboekte hutcategorie met privébadkamer.
- Keuze kajuitnummer op basis van beschikbaarheden.
- Alle maaltijden aan boord.
- Huiswijn, huisbier en frisdrank tijdens de maaltijd (lunch/diner).
- Koffie, thee en water gedurende de dag, namiddagsnack.
- Welkomst- en afscheidsdrink.
- VIP-pakket voor gasten in premium suite en suites type A, B1 en B2: onbeperkte toegang tot het specialiteitenrestaurant, welkomstgeschenk bij aankomst (wijn, fruit en gevulde minibar), gratis was- en strijkservice, espressomachine in de kajuit en gratis verzorgingsproducten.
- Digitaal verslag na de reis met logboek, foto's, overzicht waargenomen dieren en meer.
- Professioneel Engelstalig en deels Nederlandstalig expeditieteam – een internationaal team van hoogopgeleide experts uit verschillende academische disciplines met een grondige kennis van de regio die we bevaren. Ze organiseren en begeleiden tal van activiteiten aan boord en aan land.
- Lezingen door het ervaren expeditieteam over tal van onderwerpen.
- Uitgebreide reisdocumentatie.
- Gebruik van de uitgebreide bibliotheek.
- Fotografieworkshop aan boord: je leert de beste foto's nemen bij verschillende omstandigheden en krijgt tips van een professionele, Nederlandstalige fotograaf.
- Voor de reis wordt een voorvergadering voorzien waarop ook advies gegeven wordt over welk fotomateriaal je best kan voorzien. Je kan hier ook terecht voor persoonlijk advies.
- Landingen met poolcirkelboten (1 of zelfs 2 per dag!) en activiteiten aan boord en aan land.
- Gebruik van fitness, bubbelbaden, zwembad en panoramische sauna.
- Gebruik van wandelstokken, laarzen en ander materiaal voor activiteiten.
- Wind- en regenbestendige jas (deze mag je mee naar huis nemen na de reis).
- CO2-compensatie van deze reis.

## NIET INBEGREPEN

- Annuleringsverzekering (aangeraden) en bijstandsverzekering (verplicht)
- Optionele excursies aan boord (vb. kajaktocht)
- Persoonlijke uitgaven aan boord
- Fooien

## NUTTIGE INFO

### [VLUCHTSHEMA](#)

Momenteel is het nog te vroeg om het exacte vluchtschema te kennen. We rekenen erop om voor deze reis rechtstreekse vluchten te kunnen voorzien, zonder extra hotelnachten. Als dit toch niet mogelijk is, zal er een tussenlanding in Oslo zijn met voor en/of na de zeereis een extra hotelnacht. Dit brengt mogelijk een kleine extra kost met zich mee die nog zal doorgerekend worden. Uitsluitel hierover volgt in november 2022, wanneer alle vluchten gekend zijn.

### [PASPOORT](#)

Voor deze reis is een internationaal paspoort vereist, geldig tot minstens 6 maanden na je terugreisdatum.

### [COVID-19](#)

Momenteel zijn de maatregelen voor 2023 nog niet te voorspellen. Reken echter op een verplicht vaccinatiebewijs en een negatieve PCR-test om aan deze reis deel te mogen nemen. In geval deze reis door Covid-19 niet kan worden uitgevoerd (gesloten grenzen), zal je boeking automatisch worden overgezet naar 2024.

### [ROUTE EN LANDINGEN](#)

De routebeschrijving geldt als leidraad, het definitieve vaarschema, de landingen en activiteiten zijn afhankelijk van de ijs- en weersomstandigheden en zal dagelijks door het expeditieteam voorgesteld worden. Omdat veiligheid van de passagiers en de bemanning altijd prioriteit heeft kunnen ook de kajaktochten enkel plaatsvinden onder ideale omstandigheden.

### [FYSIEKE VEREISTEN](#)

Er zijn geen specifieke fysieke vereisten voor deze reis. Rolstoelen kunnen niet worden meegenomen tijdens het in- en uitstappen van de poolcirkelboten.

### [EXTRA ACTIVITEITEN](#)

Extra activiteiten, die tijdens de reis aangeboden worden, kunnen aan boord tegen betaling geboekt worden.

### [WISSELKOERS](#)

Deze reis werd berekend aan wisselkoers 1 EUR = 1.10 USD.



 **deblauwevogel.be**

 Luikersteenweg 62, 3800 Sint-Truiden  
 011/705 500  
 [info@deblauwevogel.be](mailto:info@deblauwevogel.be)  
 [www.deblauwevogel.be](http://www.deblauwevogel.be)

In samenwerking met:



**NORDIC**  
De Scandinaviëspecialist